

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV		Označení investora:	S631900086
			Označení zhotovitele:	2021026
Název části:	-		Označení části:	-
Název objektu/díle části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva		Číslo přílohy:	1. B
Název díle části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: PDPS	
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Vojtěch Hejl	Formáty: -		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 28.2.2023	
Středočeský	Čáslav	1201X1		

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavenost území	4
b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	10
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	11
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	12
b) účel užívání stavby	12
c) trvalá nebo dočasná stavba	12
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	12
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	13
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	13
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	15
j) orientační náklady stavby	16
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	16
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	16
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	17
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.6 Základní charakteristika objektů	20
a) stavební řešení	20
b) konstrukční a materiálové řešení	20
c) mechanická odolnost a stabilita	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
a) technické řešení	21
b) výčet technických a technologických zařízení	24

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	24
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	24
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.)	24
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	31
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	31
b)	ochrana před bludnými proudy	31
c)	ochrana před technickou seizmicitou	31
d)	ochrana před hlukem	31
e)	protipovodňová opatření	32
f)	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod	32
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	32
a)	napojovací místa technické infrastruktury	32
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	32
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	32
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	32
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	33
c)	doprava v klidu	33
d)	pěší a cyklistické stezky	33
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	33
a)	terénní úpravy	33
b)	použité vegetační prvky	33
c)	biotechnická opatření	33
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	33
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	33
b)	vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	34
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	34
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	34
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	35
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	35
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA (SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA)	35
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	36
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	36
b)	odvodnění staveniště	36
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	37
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	37
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	37
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	40
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	40
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	41
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	44
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	45
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	46
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	47
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření	48

INVESTOR:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

HLAVNÍ PROJEKTANT:
APRIS 3MP s.r.o.
Baarova 231/36
140 00 Praha 4

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	49
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	53
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	54
B.10.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE STAVBY A NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	54
a)	obsah dodávky	54
b)	rozsah dodavatelských prací	54
c)	požadavky na kvalitu	55
d)	požadavky na dodavatele	56
e)	soutěž vzorků	57
f)	požadavky na zpracování plánu BOZP	57

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Objekt stávající výpravní budovy byl vybudován v roce 1867, má svou historickou hodnotu a uchovává určitý styl drážní architektury a nachází se v severní části města, cca 600 m od centra. Fasáda je řešena formou režného zdiva v kombinaci s kamennými bosážemi, ostěním, nadpražím a soklem, omítnutou římsovou. Střešní krytina je z azbestocementových šablon, krov a nosné konstrukce stropů jsou dřevěné. Ze strany od kolejiště a z jižní strany je zřízena zastřešená veranda pro čekání cestujících veřejnosti, která je spojena s výpravní budovou. Objekt je tvořen jedním podzemním a dvěma nadzemními podlažními + podkrovím. Sklepní prostory jsou v současné době nevyužité. V 1.NP se nachází prostory pro cestující, bývalá čekárna a kolárna (momentálně bez využití), prostory pokladen se dvěma prodejními okénky a jejich zázemí. Součástí tohoto podlaží jsou také prostory ordinace, místnost pro UPC Česká republika, ČD Telematiku a útulek vlakových čet pro ČD. V odbavovací hale se nachází dva prodejní automaty s občerstvením. V 2.NP se nachází 2 bytové jednotky. V podkroví je 1 samostatná bytová jednotka (půdní vestavba), která zabírá cca 75% půdní plochy objektu. Veřejné WC se nyní nachází v objektu mimo výpravní budovu. Stejně tak jako dopravní kancelář a technologie pro zajištění provozuschopnosti dráhy.

- b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP) byla podána na jednotlivé dotčené orgány státní správy a správce technické infrastruktury a bylo požádáno o společné povolení na Drážní úřad.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Dotčené pozemky se dle platného územního plánu města Čáslav nacházejí v území „DZ – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – ŽELEZNIČNÍ“. Nově umísťované přístřešky na kola a cykloboxy budou sloužit funkci nádraží a záměr je tedy plně v souladu s využitím území. Výpravní budovy zůstane zachována v celém rozsahu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebylo vedeno žádné řízení o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP) byla podána na jednotlivé dotčené orgány státní správy a správce technické infrastruktury a bylo požádáno o společné povolení na Drážní úřad. Všechna stanoviska jsou součástí dokladové části projektu.

Bylo vydáno stavební povolení dne 1.9.2022, č.j. DUCR-52731/22/Ka, spis. zn. MP-SDP0157/22-11/Ka, které nabylo právní moci dne 20.9.2022.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Stavebně technický průzkum (Elsa Consulting s.r.o., 03/2020)

Byl proveden základní stavebně technický a mykologický průzkum. Na základě zjištěných dat je možné výsledky shrnout pro:

- Založení objektu
- Suterén
- Svislé zděné konstrukce
- Vodorovné stropní konstrukce
- Krov

Založení objektu

Objekt je založen na betonových základových pasech. Základová spára byla v provedené sondě v dostatečné nezámrazné hloubce. Na konstrukcích nebyly patrné známky nerovnoměrného sedání. V případě, že rekonstrukcí nedojde k znatelnému navýšení zatížení, není nutné základové konstrukce nijak zesilovat.

Suterén

Svislé zděné stěny a klenby valené do těchto stěn jsou značně vlhké. Je doporučeno přistoupit alespoň k odstranění primárních zdrojů zatékání (světlíky). Statické poruchy nebyly zaznamenány.

Svislé zděné konstrukce

Svislé zděné konstrukce nejsou vlhké ani nijak jinak degradované. Mocnost zdiva 1NP je 600 mm. Únosnost stěny 1NP je minimálně 1000 kN. Tato hodnota je více než dostatečná pro účely běžného dvojpodlažního objektu. V místech exponovaných vlhkostí je pouze doporučeno provést vhodnou povrchovou úpravu např. pomocí sanační malty.

Vodorovné stropní konstrukce

Vodorovné stropní konstrukce jsou tvořeny stropními trámy, které jsou pnuté ve směru obvodových zdí. Z uvedeného důvodu nedochází k uhnívání zhlaví těchto trámů.

Na základě zjištění, která vycházejí z mykologického posouzení jakostního stavu a stavebně technického průzkumu přístupných prvků vodorovných konstrukcí jsou doporučena tato opatření:

- v případě rekonstrukce, celoplošně zpřístupnit stropní trámy a přistoupit k jejich mechanické a chemické sanaci
- je doporučeno věnovat pozornost stavu vodorovných konstrukcí v místech jasného poškození střešní konstrukce (např. pravý půdní prostor pod poškozeným revizním otvorem)
- nepřístupné půdní prostory je doporučeno podrobit dodatečnému mykologickému průzkumu (do půdního prostoru zatéká)

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Krokevní soustava

Přístupná krovová soustava, jako celek, je v zachovalém jakostním stavu a v případě tesařské opravy vytipovaného poškození pravé půdy (u revizního otvoru) a položení nového střešního pláště je předpoklad další dlouhodobé funkčnosti, bez větších zásahů a úprav.

Na základě zjištění, která vycházejí z mykologického a stavebně technického posouzení přístupných prvků krovové konstrukce jsou navržena následující opatření:

- generální oprava střešního pláště
- výměna starého, růžového střešního podbití, vložení nových střešních (impregnovaných) latí. Před položením střešních latí provést důkladnou mechanickou a chemickou sanaci horních stran krokví a nepřístupných míst,
- revize střešní konstrukce nad půdní vestavbou – v době ohledání nepřístupná
- důkladná mechanická, likvidační a dlouhodobě preventivní chemická sanace veškerých částí krovu
- v místech určeným mykologem provést lokální opravy dřevěných prvků v místech, kde by byla případné poškození větší než 30% povrchu přistoupit výměně celého prvku

Hlavní nosné konstrukce jsou v dobrém stavu a po provedení sanačních opatření je možné uvažovat s jejich plnou účinností (vyspravení trhlin, zamezení zatékání). Konstrukce krovu však vyžadují kompletní sanaci a v některých místech i náhradu. Při zvážení všech aspektů je z hlediska nosné funkce objekt vhodný k rekonstrukci.

Mykologický průzkum (KONZEA – expertní mykologická kancelář, 03/2020)

Posouzení bylo provedeno pomocí subjektivních smyslových metod, hodnocením podle vzhledu, barvy, deformace a narušení povrchu dřevěných prvků. Toto posouzení bylo pak doplněno o jednoduché mechanické zkoušky (zásek tesařským kladivem, vryp odběrovým nožem) a o vizuální zhodnocení charakteristiky třísek získaných těmito zkouškami.

Doporučení:

Na základě zjištění, která vycházejí z mykologického posouzení jakostního stavu přístupných prvků krovové konstrukce doporučuji:

- generální oprava střešního pláště, odstranění starých eternitových dožilých
- výměnu starého, růžového střešního podbití, vložení nových střešních (impregnovaných) latí. Před položením střešních latí (nedoporučuji již střešní plné bednění) provést důkladnou mechanickou a chemickou sanaci horních stran krokví a nepřístupných míst
- revize střešní kce nad půdní vestavbou – v době ohledání nepřístupná
- důkladná mechanická, likvidační a dlouhodobě preventivní chemická sanace veškerých částí krovu. Nové dřevo, použité při případných tesařských úpravách a opravách dř. konstrukcí, používat předem chemicky, nejlépe průmyslově, ošetřené – jako nejvhodnější metoda aplikace fungicidů a insekticidů do nového dřeva je metoda průmyslové vysokotlaké impregnace, minimálně pak dlouhodobým máčením

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- dřevěné prvky krovové konstrukce po mechanickém očištění ošetřit nástřikem přípravku s dlouhodobými preventivními fungicidními a insekticidními účinky, a to s ohledem na třídu ohrožení dřeva, aplikovaný dvojnásobným postřikem jako 5%-ní roztok při příjmu minimálně 10 g/m²
- konstrukčních prvků v patních částech krovové konstrukce (paty krokví) a u konstrukčních prvků, které jsou v trvalém styku se zdivem (pozednice, paty krokví, zhlaví vazních trámů), nebo v blízkosti zdiva, nebo u nichž hrozí zatékání srážkové vody (např. prvky v blízkosti střešních prostupů, komínů apod.), či kondenzace vzdušných par, provést sanaci nejlépe metodou nízkotlaké injektáže fungicidu do předvrtaných otvorů (rozteč otvorů prům. 6 mm, cca 20 cm)

Stropní trámy:

Stropní trámy jsou loženy podélně obvodové zdi, tzn. že zhlaví ST jsou umístěna na středových nosných zdech, bez možnosti jejich případné biotické destrukce. Obnažené ST nevykazují žádné příznaky biotického napadení a jejich aktuální jakostní stav lze hodnotit indexem B.

Doporučení:

Na základě zjištění, která vycházejí z mykologického posouzení jakostního stavu přístupných prvků vodorovných konstrukcí doporučuji:

- v případě realizačního zájmu, celoplošně zpřístupnit ST a jejich mechanická a chemická sanace (viz. krovová soustava)
- pouze bych věnoval pozornost stavu vodorovné kce v pravém půdním prostoru pod poškozeným revizním otvorem
- případě, že záměr investora nebude směřovat k odhalení vodorovných kcí není třeba do těchto kcí nijak zasahovat

Návrh opatření:

Prvky, a části dřevěných prvků /AB/, bioticky nepoškozené, poškozené povrchově a mělce – index B mohou zůstat po mechanickém očištění (odstranit z jejich povrchu zbytky mechanických nečistot, starých nátěrů a povrchového biotického a abiotického – prach, rozvlákněné dřevo –, poškození), neutralizaci a konzervaci bez dalších zásahů v konstrukci.

Prvky, a části dřevěných prvků, povrchově poškozené DO 1/3 průřezu – index C je nutno mechanicky zbavit destruované vrstvy, konzervovat a dle hloubky poškození a průřezu prvku zesílit vhodně navrženou přílohou. Případně poškozenou část vyříznout a nahradit novým, důkladně chemicky ošetřeným dřevem. Před vložením přílohy či nových částí prvků je nutné ošetřit i všechny řezné plochy.

Prvky, a části dřevěných prvků, hloubkově poškozené NAD 1/3 průřezu – index D (havarijní stav) dřevokaznými houbami a činností larev dřevokazného hmyzu, z konstrukce trvale odstranit – vyříznout (řez je vhodné volit minimálně 50 cm od posledního viditelného poškození, bude-li pak i v řezu nadále patrná hniloba dřeva, doporučuji pokračovat v odřezávání dřeva po 20-ti cm až do dřeva bez biotického poškození) a nahradit novým, důkladně chemicky ošetřeným dřevem. Je-li prvek hloubkově bioticky

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

poškozen dřevokazným hmyzem, je vhodné destruovanou vrstvu odstranit až na zdravé a pevné dřevo, prvek, i řezné plochy, ošetřit vhodným chemickým přípravkem a zesílit vhodně zvolenou příložkou či plátem.

Prvky, a části dřevěných prvků, vystavené riziku biotického poškození zhlaví stropních trámů atd. v kontaktu se zdívm důkladně chemicky ošetřit, nejlépe hloubkovou nízkotlakou injektáží. Nízkotlaká injektáž fungicidu se provádí do předvrtaných otvorů, šachovnicovitě rozložených. V těchto místech je dobré chemickou ochranu doplnit vhodně zvolenou ochranou konstrukční.

Při výměně stávajících dřevěných prvků (vč. vkládaných fošnových příložek), respektive jejich částí, je příhodné použít nové dřevo ostrohranně opracované, odkorněné, vysušené v závislosti na interiérových klimatických podmínkách (pod 20%) a důkladně chemicky ošetřené vhodnými biocidními přípravky, a to minimálně metodou dlouhodobého máčení v impregnační lázni nebo průmyslovou nízkotlakou impregnací (optimální je technologie průmyslové nízkotlaké impregnace). Vhodnými chemickými přípravky je vhodné ošetřit také všechny řezné plochy. Způsob chemické sanace dřevěných konstrukčních prvků a druh použitých chemických přípravků je vhodné volit dle konečné expozice a třídy ohrožení dřeva. Stávající vzdušné konstrukční prvky, po mechanickém očištění, postačí ošetřit nástřikem či nátěrem biocidních přípravků, dřevěné prvky v patě krovové konstrukce a části prvků konstrukce stropu v kontaktu se zdívm či v jeho blízkosti, pak hloubkovou nízkotlakou injektáží.

K veškerým rekonstrukčním a sanačním pracím doporučuji přistupovat citlivě a obezřetně, zohlednit technologické postupy, materiály a přípravky, které výrazně neovlivní charakteristické rysy a vlastnosti jak jednotlivých konstrukčních prvků, tak i celých konstrukcí a objektu.

Výše uvedené návrhy opatření (kapitola 4. a podkapitoly) jsou voleny pro tesařské opravy a chemickou sanaci dřevěné konstrukce, po jejichž provedení a realizaci je možné, za dodržení podmínek konstrukční ochrany dřeva, garantovat zvýšenou odolnost prvků dřevěné konstrukce stropu vůči biotickým škůdcům (dřevokazné houby, dřevokazný hmyz).

Po důkladně provedených tesařských opravách bioticky destruovaných konstrukčních prvků a odborně/profesionálně provedené chemické sanaci prvků dřevěných konstrukcí, lze zajistit jejich (konstrukcí) delší životnost. Chemickou sanaci dř. konstrukcí doporučuji doplnit vhodně provedenou ochranou konstrukční, která může účinnost chemických přípravků jedinečně prodloužit a zesílit.

Závěr:

Přístupná krovová soustava, jako celek, je v zachovalém jakostním stavu a v případě tesařské opravy vytipovaného poškození pravé půdy (u revizního otvoru) a položení nového střešního pláště je předpoklad další dlouhodobé funkčnosti, bez větších zásahů a úprav.

Doporučuji konstrukčně zajistit fyzikální podmínky ochrany dřeva. Dřevěné konstrukce by neměly být umístěny v podmínkách vhodných pro rozvoj biotických škůdců, tj. v prostorách s vysokou vlhkostí, dřevo by nemělo být smáčeno vodou a nemělo by být v kontaktu s materiály s vysokým obsahem vlhkosti, která přechází do dřeva, nebo s materiály s velkým difúzním odporem (beton, PVC, plastové folie apod.), na kterých vlhkost kondenzuje.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro chemickou ochranu řeziva je platná ČSN 49 0600-1, kde se mimo jiné v článku 1.7. uvádí: "...používání chemických ochranných prostředků na dřevo vyžaduje důkladnou znalost problematiky ochrany dřeva". Z tohoto důvodu doporučuji, aby ochranu dřeva prováděla autorizovaná firma, která má pro tyto práce patřičné technické vybavení a vyškolené pracovníky.

Dále upozorňuji, že na provedenou ochranu je podle výše uvedené ČSN 49 0660-1 provádějící firma povinna odběrateli předat atest, který prokazuje kvalitu provedené ochrany.

Energetický posudek

Energetický posudek zpracovaný energetickým specialistou dle vyhlášky č. 141/2021 Sb., § 9a odst.1 písm. d) zákona o hospodaření energií (EGF Energy, spol. s r. o.)

Roční energetická bilance

Ukazatel	Před realizací projektu			Po realizaci projektu		
	Energie		Náklady	Energie		Náklady
	GJ	MWh	Kč	GJ	MWh	Kč
Spotřeba energie na vytápění	345	95,83	232 696,47	75	20,89	50 721,09
Spotřeba energie na chlazení						
Spotřeba energie na přípravu teplé vody	16	4,51	10 942,08	5	1,29	3 126,31
Spotřeba energie na větrání						
Spotřeba energie na úpravu vlhkosti						
Spotřeba energie na osvětlení	16	4,51	10 942,08	16	4,51	10 942,08
Spotřeba energie na technologické a ostatní procesy	8	2,25	5 471,04	8	2,25	5 471,04
Celkem	386	107,10	260 051,66	104	28,94	70 260,51

Emise znečišťujících látek výchozího stavu a navrhovaného stavu

Znečišťující látka	Výchozí stav (t/r)	Stav po realizaci (t/r)	Rozdíl (t/r)
Tuhé znečišťující látky (TZL)			
PM ₁₀	0,00394 t	0,00106 t	0,00288 t
PM _{2,5}	0,00236 t	0,00064 t	0,00173 t
SO ₂	0,09010 t	0,02434 t	0,06575 t
NO _x	0,06079 t	0,01643 t	0,04437 t
NH ₃	0,00000 t	0,00000 t	0,00000 t
VOC	0,00027 t	0,00007 t	0,00019 t
CO ₂	108,34160 t	29,27163 t	79,06997 t

Roční úspora CO₂ = cca 73 %

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Objekt nádraží se nenachází v památkové rezervaci města Čáslav a území není chráněno.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

Odtokové poměry v okolí nebudou stavebním záměrem výrazně ovlivněny. Blíže viz kapitola *B.9 Celkové vodohospodářské řešení*.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na kácení:

- V okolí stávajících WC, které se budou demolovat, se nacházejí náletové dřeviny, které budou vykáceny. Náletové dřeviny jsou v menší ploše než 40 m² a nejedná se tedy o nadlimitní kácení.
- Kácení náletových dřevin bude provedeno v rámci stavby stavební firmou

Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací):

- Odstranění objektu stávajících WC (bez čísla popisného i evidenčního) vč. odpojení od el. sítě (KS11)
- Odstranění skladby podlahy 1.PP (betonová podlaha/cihelná dlažba/hlína)
- Vyčištění a vyspravení omítek stěn
- Demontáž všech výplní otvorů
- Odstranění SDK podhledů a kazetových podhledů
- Vybourání části zděných příček
- Demontáž stávajících zámečnických prvků
- Demontáž veškerých stávajících technických zařízení včetně všech rozvodů (výměníková stanice, bojler, kotel)
- Stávající klempířské prvky (žlaby, svody, parapety) vč. hromosvodu budou demontovány
- Střešní krytina bude demontována po úroveň stávajících krokví (střešní šablony + prkenný záklop)

Před zahájením demolice objektu stávajících WC je nutno zajistit odpojení od elektřiny, kanalizace a vody – v místě napojení na vodovodní řád. Oba objekty budou odstraněny včetně základových konstrukcí, které budou nahrazeny zhutněnou zeminou. Během bouracích prací nesmí dojít k poškození přilehlého trakčního sloupu, který bude chráněn dočasnou konstrukcí z OSB desek do výšky minimálně 3 m ze všech stran.

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající výpravní budova je napojena na síť technické infrastruktury – jednotná kanalizační síť, elektrická přípojka silnoproudu a slaboproudu a vodovodní přípojka.

Stávající objekt je napojen na přilehlou veřejnou ulici Tyršova, která je klasifikována jako sběrná komunikace městského významu.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je koordinována s navazující akcí „Rekonstrukce žst. Čáslav“, která řeší rekonstrukci železniční tratě, nástupišť a přesun sdělovací a zabezpečovací technologie do objektu výpravní budovy.

V rámci stavby bude provedena příprava pro osazení e-tabule města Čáslav před výpravní budovou. Tabule bude napojena na elektrickou energii ve výpravní budově a bude samostatně odměřena.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

parc. č.	vlastník	výměra
st. 520	Česká republika (Správa železnic)	726 m ²
2117/26	České dráhy, a.s.	61 947 m ²
2117/53	Město Čáslav	2 729 m ²
Celková výměra pozemků		65 402 m ²

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se nenavrhuje.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Objekt stávající výpravní budovy byl vybudován v roce 1867, má svou historickou hodnotu a uchovává určitý styl drážní architektury a nachází se v severní části města, cca 600 m od centra. Fasáda je řešena formou režného zdiva v kombinaci s kamennými bosážemi, ostěním, nadpražím a soklem, omítnutou římsovou. Střešní krytina je z azbestocementových šablon, krov a nosné konstrukce stropů jsou dřevěné. Ze strany od kolejiště a z jižní strany je zřízena zastřešená veranda pro čekání cestující veřejnosti, která je spojena s výpravní budovou. Objekt je tvořen jedním podzemním a dvěma nadzemními podlažními + podkrovím. Sklepní prostory jsou v současné době nevyužité. V 1.NP se nachází prostory pro cestující, bývalá čekárna a kolárna (momentálně bez využití), prostory pokladen se dvěma prodejními okénky a jejich zázemí. Součástí tohoto podlaží jsou také prostory ordinace, místnost pro UPC Česká republika, ČD Telematiku a útulek vlakových čet pro ČD. V odbavovací hale se nachází dva prodejní automaty s

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

občerstvením. V 2.NP se nachází 2 bytové jednotky. V podkroví je 1 samostatná bytová jednotka (půdní vestavba), která zabírá cca 75% půdní plochy objektu. Veřejné WC se nyní nachází v objektu mimo výpravní budovu. Stejně tak jako dopravní kancelář a technologie pro zajištění provozuschopnosti dráhy.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Změna dokončené stavby.

Výčty závěrů stavebně technického a stavebně historického průzkumu jsou uvedeny v kapitole B.1.e) této zprávy.

- b) účel užívání stavby

Stávající využití:

- 1.PP Nevyužívaný prostor, sklepní prostor
- 1.NP Pokladna ČD s úschovnou zavazadel, nocležna, ordinace, nevyužívaný prostor
- 2.NP Bytové jednotky, půdní prostor
- 3.NP Bytové jednotky, půdní prostor

Navrhované využití:

- 1.PP Technologická místnost (tepelné čerpadlo), sklepní prostor
- 1.NP Dopravní kancelář, zabezpečovací technologie, vstupní hala a veřejné WC, pokladna ČD, nájemní prostory (bufet), správa budovy (SŽ)
- 2.NP Nocležna, sdělovací technologie, správa budovy (SŽ)
- 3.NP Bytové jednotky, půdní prostor

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyla vedena žádná řízení o povolení výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz kapitola B.1.d) této zprávy.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt nádraží se nenachází v památkové rezervaci města Čáslav. Objekt samotný není chráněn jako nemovitá kulturní památka.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Bilance ploch:

Zastavěná plocha (výpravní budova)	495,33 m ²
Zpevněná plocha (chodník)	593,95 m ²
Obestavěný prostor	4 590 m ³

Užitná plocha:

1.PP	75,29 m ²
1.NP	375,69 m ²
2.NP	393,70 m ²
3.NP	193,96 m ²

Užitná plocha celkem	1 038,64 m ²
----------------------	-------------------------

Počet bytových jednotek	1 jednotka (ve stávajícím stavu 3 jednotky)
-------------------------	---

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance potřeby vody

Byty	4 osoba	95.00 l/osoba.den	380.00 l/den
Nocležna	3 osoba	70.00 l/osoba.den	210.00 l/den
Dopravní kancelář	1 osoba	80.00 l/osoba.den	80.00 l/den
Bufet	1 osoba	60.00 l/osoba.den	60.00 l/den
Pokladna ČD	2 osoba	80.00 l/osoba.den	160.00 l/den
Správa budovy	3 osoba	80.00 l/osoba.den	240.00 l/den
WC veřejnost	260 osoba	5.00 l/osoba.den	1300.00 l/den

Celkem	2430.00 l/den
--------	---------------

Průměrná denní potřeba vody	2430.00 l/den
-----------------------------	---------------

Maximální denní potřeba vody	koef.d = 1.3	3159.00 l/den
------------------------------	--------------	---------------

Maximální hodinová potřeba vody	koef.h = 2.3	0.08 l/s
---------------------------------	--------------	----------

Roční potřeba vody	861.75 m ³ /rok
--------------------	----------------------------

Bilance splaškových vod

Průměrný denní odtok splaškové vody	2430.00 l/den
-------------------------------------	---------------

Maximální denní odtok splaškové vody	3159.00 l/den
--------------------------------------	---------------

Maximální hodinový odtok splaškové vody	0.08 l/s
---	----------

Maximální odtok splaškové vody	0.23 l/s
--------------------------------	----------

Roční odtok splaškové vody	861.75 m ³ /rok
----------------------------	----------------------------

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bilance dešťových vod

		velikost	souč.C	
Redukovaná plocha střechy	Fs	863 m ²	1.00	863.0 m ²
Redukovaná plocha celkem	Fc	863 m ²		863.0 m ²
Intenzita 5 min. srážky				0.030 l/s.m ²
Odtok ze střechy (plocha střechy)				25.89 l/s
Odtok ze zpevněných ploch				0.00 l/s
Odtok z nezpevněných ploch				0.00 l/s
Celkový max. odtok dešťové vody				25.89 l/s
Intenzita 15 min. srážky				0.015 l/s.m ²
Roční srážky				460 mm
Roční odtok dešťové vody				396.98 m ³ /rok
Plocha zachycující dešťovou vodu	Fd			863.0 m ²

Energetická bilance

číslo obv.	popis obvodu	rozvaděč	instal. příkon	soudodost	soudobý příkon	napětí	cos φ	proud	jištění	průřez vedení
Energetická bilance - budova - SŽE										
+RH			102,0 kW	65%	66,1 kW	400 V AC	0,95	100,4 A	160 A	
TZB										
	RTCH: tepelné čerpadlo	+RH	10,0 kW	70%	7,0 kW					
	RTCH: topné jednotky ÚT	+RH	18,0 kW	50%	9,0 kW					
	RTCH: FCU jednotky	+RH	1,0 kW	70%	0,7 kW					
	RTCH: oběhová čerpadla, regulace	+RH	1,0 kW	70%	0,7 kW					
	ZTI: topná jednotka TV	+RH	9,0 kW	70%	6,3 kW					
Byt										
	Byt - stupeň elektrizace B	+RH	11,0 kW	80%	8,8 kW					
Zásuvkové spotřebiče										
	Pracovní místa	+RH	4,0 kW	80%	3,2 kW					
	Uvažováno 400 W/ PC									
	Ostatní zásuvkové spotřebiče	+RH	40,0 kW	60%	24,0 kW					
	Uvažováno 50 W/ m ²									
Osvětlení										
	Osvětlení	+RH	8,0 kW	80%	6,4 kW					
	Uvažováno 10 W/ m ²									
+RT1	Sdělovací zařízení	+RHT	17,0 kW	70%	11,9 kW				40 A	
+RT2	Zabezpečovací zařízení	+RHT	40,0 kW	70%	28,0 kW				63 A	
	Rezerva	+RHT	10,0 kW	10%	1,0 kW				25 A	

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Teplo pro ohřev teplé vody

	množství	součinitel současnosti s	jednotková potřeba tepla kWh/os	potřeba tepla kWh	potřeba TV 55°C l
Byty	4	1.00	4.30	17.2	329
Nocležna	3	0.60	2.50	4.5	86
Dopravní kancelář	1	0.60	0.80	0.5	9
Bufet	1	0.60	0.60	0.4	7
Pokladna ČD	2	0.60	0.80	1.0	18
Správa budovy	3	0.60	0.80	1.4	28
WC veřejnost	260	0.60	0.50	78.0	1490
Součet				102.9	1967

poměrné ztráty 0.5
teplo ztrátové 51.5 kWh
ztráta tepla 2.1 kW

celkem potřeba tepla 154.4 kWh

Velikost a výkon zásobníku:

potřebná akumulace tepla Q_{max} 28.6 kWh
 t_2 55.0 °C
 t_1 10.0 °C
velikost zásobníku vypočtená 0.5 m³
výkon při průtočném ohřevu 0.0 kW
výkon při ohřevu se zásobníkem 9.7 kW
velikost zásobníku navržená 0.5 m³
doba ohřevu (τ) 0.5 hod
výkon při ohřevu se zásobníkem 52.3 kW

Veškeré bilance jsou součástí jednotlivých profesních částí projektové dokumentace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby: 1.1.2023

Předpokládaný termín ukončení výstavby: 31.12.2023

Stavba bude probíhat běžným způsobem a není členěna na etapy.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

j) orientační náklady stavby

Celkové orientační náklady byly stanoveny na 47 946 000 Kč bez DPH.

Cena byla určena na základě parametrů ze studie (Návrh stavby) a tabulky SPOŽES.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Objekt stávající výpravní budovy byl vybudován v roce 1867, má svou historickou hodnotu a uchovává určitý styl drážní architektury a nachází se v severní části města, cca 600 m od centra. Fasáda je řešena formou režného zdiva v kombinaci s kamennými bosážemi, ostěním, nadpražím a soklem, omítnutou římsovou. Střešní krytina je z azbestocementových šablon, krov a nosné konstrukce stropů jsou dřevěné. Ze strany od kolejiště a z jižní strany je zřízena zastřešená veranda pro čekání cestující veřejnosti, která je spojena s výpravní budovou. Objekt je tvořen jedním podzemním a dvěma nadzemními podlažními + podkrovím. Sklepní prostory jsou v současné době nevyužité. V 1.NP se nachází prostory pro cestující, bývalá čekárna a kolárna (momentálně bez využití), prostory pokladen se dvěma prodejními okénky a jejich zázemí. Součástí tohoto podlaží jsou také prostory ordinace, místnost pro UPC Česká republika, ČD Telematiku a útulek vlakových čet pro ČD. V odbavovací hale se nachází dva prodejní automaty s občerstvením. V 2.NP se nachází 2 bytové jednotky. V podkroví je 1 samostatná bytová jednotka (půdní vestavba), která zabírá cca 75% půdní plochy objektu. Veřejné WC se nyní nachází v objektu mimo výpravní budovu. Stejně tak jako dopravní kancelář a technologie pro zajištění provozuschopnosti dráhy.

Koncepce návrhu řešení přilehlého parteru respektuje aktuální požadavky na dopravní napojení nádražní budovy na okolí. V návaznosti na ně navrhujeme pouze drobné úpravy přilehlých ploch, zejména v místech odstraněného objektu. V uličním průčelí budovy navrhujeme odstranění dřevěného přístřešku a vstup do nádražní budovy řešíme nově jako bezbariérový. Dopravu v klidu (parkování automobilů a kol) řešíme dle požadavků uvedených v záměru projektu na pozemcích investora. V jihovýchodní části řešeného území umísťujeme cykloboxy a krytá stání, celkem pro 12 kol. Návazně na přístřešek pro kola řešíme i prostor pro tříděný odpad.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh projektu se snaží o maximální respektování hmotné podstaty objektu v exteriéru i interiéru. Samozřejmě při respektování požadavků investora na funkční využití (záměr projektu) a vybavení objektu technologiemi na dnešní moderní úrovni, tak aby budova zůstala svědectvím historické a sociální proměny cestování po železnici. Hmotové řešení objektu zůstane zachováno, odstraněn bude pouze dřevěný přístřešek vstupu do budovy. Interiér objektu klade důraz na zachování stávajícího stavu kompaktně celistvé výpravní haly (bez dělení příčkami). Návazně na ni umísťujeme nezbytné funkční a technologické provozy, kanceláře správy budovy a dopravní kancelář, komerční prostor a veřejné WC přístupné z peronu. Ve druhém podlaží jsou umístěny místnosti správy objektu, technologie, a především nocležna pro zaměstnance. Stávající byt v podkroví projde pouze dispozičními úpravami umožňujícími plnohodnotné využití. Prostor v 1.PP zůstane beze změny a bude doplněn technologickým zázemím objektu – centrální ohřev vody, technologie tepelného čerpadla.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Materiálové a výtvarné řešení vnějšího pláště – zásadní koncepční prvky:

- Tvarosloví fasády navrhujeme obnovit dle původního historického stavu. Bude kladen důraz na zachování kamenných prvků ostění, nároží a profilované římsy a další štukatérské výzdoby.
Stávající režné zdivo bude opraveno a sanováno.
- Z pohledu architektonické kvality objektu je obnova tradiční fasády jednoznačně nejvhodnější cesta. Na zateplení objektu se v návrhu stavby nerezignuje. Počítá se zateplením veškerých ploch, kde to nebude v rozporu s památkově hodnotným charakterem objektu. Tzn. podlahy, střešní plášť, svislé obvodové konstrukce podkroví s dřevěným obkladem, případně stropy pod nevytápěnými částmi podkroví.
- Oprava povrchů fasády proběhne tradičními technologickými postupy bez použití zpevňující mřížky, lepidel a novodobých tmelů. Na opravu poškozených míst budou použity vápenné, mírně nastavené omítky. Hydraulická pojiva budou tvořit max. 10-15 %. Může se jednat o cement či trasové vápno, popř. lze kvalitu omítky vylepšit přidáním metakaolinových příměsí. Chybějící tektonické prvky fasád budou doplněny tradičním způsobem (tzn. zednicko-štukátěřsky). Užití polystyrenových prvků je vyloučené.
- Barevný nátěr bude vápenný, případně silikátový s minerálními pigmenty.
- Výplňové prvky otvorů vnějšího pláště objektu a veřejně přístupných prostorů (vstupní hala) budou vyrobeny novodobě (plastové rámy s izolačním dvojsklem). Konstrukční prvky budou zhotoveny dle historických výplní dochovaných v rámci objektu.
- Na hlavní budově železniční stanice bude užito skládané krytiny z cementovláknitých šablon antracitové barvy.
- Klempířské prvky budou provedeny pozinkované.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Objekt je tvořen jedním podzemním a dvěma nadzemními podlažími + podkrovím. Sklepní prostory jsou v současné době nevyužité. V 1.NP se nachází prostory pro cestující, bývalá čekárna a kolárna (momentálně bez využití), prostory pokladen se dvěma prodejními okénky a jejich zázemí. Součástí tohoto podlaží jsou také prostory ordinace, místnost pro UPC Česká republika, ČD Telematiku a útulek vlakových čet pro ČD. V odbavovací hale se nachází dva prodejní automaty s občerstvením. V 2.NP se nachází 2 bytové jednotky. V podkroví je 1 samostatná bytová jednotka (půdní vestavba), která zabírá cca 75% půdní plochy objektu. Veřejné WC se nyní nachází v objektu mimo výpravní budovu. Stejně tak jako dopravní kancelář a technologie pro zajištění provozuschopnosti dráhy.

Objekt slouží primárně účelu dráhy jako výpravní budova.

V současnosti není objekt vybaven:

- systémem PZTS (poplachový zabezpečovací a tísňový systém) ve správě SŽ
- bezpečnostním systémem VSS (dohledový videosystém) ve správě SŽ
- systémem EACS (elektronické systémy kontroly vstupu).
- systémem PPS (poplachový přenosný systém a zařízení).
- systémem KaIS (kombinované a integrované systémy).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- systémem VDT (přístroje pro použití ve dveřních vstupních audiosystémech a video systémech)
- systémem DPPC (dohledové a přijímací poplachový centra)
- systémem NZS (nouzový zvukový systém a hlasové výstražné zařízení sloužící pro rychlou a uspořádanou mobilizaci osob ve vnitřních a vnějších prostorech)
- systém BNO (bezpečnostní a nouzové osvětlení)

Současná úroveň ochrany zejména v oblastech technické ochrany nedosahuje požadované úrovně z hlediska zařazení objektu do Bezpečnostní kategorie III – Objekt s důležitým významem pro bezpečnost a funkčnost ŽDC. Bezpečnost budovy významně ovlivňuje naprostá absence STO. Vnitřní rozvody v bodové jsou již značně zastaralé a většina jich je přiznaných při stěnách, a to vykazuje značné riziko poškození. V objektu je zároveň absence jakéhokoliv zabezpečovacího systému (PZTS, EACS, VSS).

Vzhledem k zařazení Výpravní budovy žst. Čáslav do bezpečnostní kategorie III – Objekt s důležitým významem pro bezpečnost a funkčnost ŽDC doporučujeme provést komplexní instalaci STO v rozsahu vypracovaného bezpečnostního projektu. Obecně pak doporučujeme uvést stav zabezpečení výpravní budovy do souladu s platnými dokumenty SŽ.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platnosti vyhlášky 398/2009 Sb. není u stávající výpravní budovy řešeno s ohledem na stávající konstrukční řešení objektu.

V rámci rekonstrukce výpravní budovy navrhujeme umístit bezbariérový vstup do hlavní výpravní haly a na první nástupiště. V rekonstruovaných veřejných WC, které jsou přístupné z prvního nástupiště, je umístěno bezbariérové WC.

V rámci akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“ bude umístěn podchod s výtahem na ostrovní nástupiště.

Soulad s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 5

(1) Přístupy do staveb uvedených v §2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažné územně technické nebo stavebnětechnické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno bezbariérovou rampou, nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou.

Přístup do objektu je navržen z úrovně přilehlé komunikace (chodníku).

§ 6

(3) U změn dokončených staveb s nejméně dvěma podlažími, které nejsou vybaveny výtahem nebo bezbariérovou rampou a výtah ani bezbariérovou rampu nelze z technického důvodu dodatečně zřídit, musí být zajištěno bezbariérové užívání alespoň vstupního podlaží. U staveb veřejné správy musí být v tomto podlaží umožněno užití všech služeb poskytovaných v budově. U staveb s výtahem určeným pro dopravu osob nebo osob a nákladů musí být osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace umožněn přístup do všech podlaží, určených pro užívání veřejnosti.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jedná se o změnu dokončené stavby s návrhem bezbariérového přístupu do 1.NP. Všechny vstupy do objektu výpravní budovy jsou z přilehlých komunikací řešeny jako bezbariérové.

§ 7

(1) Ve stavbě, ve které je záchod určen pro užívání veřejností. Musí být v každém tomto zařízení nejméně jedna záchodová kabina v oddělení pro ženy a nejméně jedna záchodová kabina v oddělení pro muže řešena v souladu s požadavky uvedenými v bodech 5.1.1. až 5.1.7 přílohy č.3 k této vyhlášce. Kabina nemusí mít předsíňku v případech, kdy je přístupná z prostoru, který není pobytovou místností. Pokud je stavba vybavena maximálně dvěma záchodovými kabinami, lze jako bezbariérový zřídit pouze jednu z nich, určenou pro obě pohlaví a přístupnou přímo z veřejného komunikačního prostoru. U změn dokončených staveb s více záchodovými kabinami lze též postupovat podle věty předchozí a v odůvodněných případech může být kabina zcela výjimečně přístupná z oddělení pro ženy. Ve stavbách, které jsou určeny pro osoby na vozíku s asistentem. Musí být záchodová kabina řešena s ohledem na výpomoc asistentky.

Bezbariérové WC je umístěno v 1.NP ve veřejných WC.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu bez speciálních požadavků na odbornost při užívání. Veškerá zařízení musí montovat příslušně vyškolené firmy a po namontování předají investorovi potřebné atesty, protokoly o revizi a provozní řád.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno respektovat platné ČSN a EN a související právní předpisy, stavební zákon č. 183/2006 ve znění pozdějších předpisů a další předpisy, především:

- Zákon č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Pro návrh bezpečnostních opatření a doporučených postupů ochrany a ostrahy objektu a jejich optimalizace pro zajištění potřebné úrovně ochrany osob a majetku v souladu s požadavky stavebníka byl vypracovaný samostatný bezpečnostní projekt.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavebním záměrem je kompletní rekonstrukce obvodového pláště včetně okenních výplní a interiéru výpravní budovy. Uvnitř objektu dojde k odstranění všech nášlapných vrstev podlah po nosnou konstrukci trámových stropů včetně odstranění původního škvárového zásypu. U klenutých stropů nad 1.PP bude odhalena konstrukce klenby. U střešního pláště dojde k odstranění střešní krytiny a bednění. Stávající vnitřní omítky budou v co největší míře vyspraveny s ohledem na historickou hodnotu objektu. Dřevěné trámové stropy budou zaklopeny celoplošně deskami a mezery mezi trámy budou vyplněny tepelnou izolací z minerální vaty. Podlahová konstrukce nad klenbami bude doplněna zásypem z pěnového skla nebo liaporu, tepelnou izolací XPS a cementového potěru. Nové dělicí příčky v místě jednopodlažních nepodsklepených krčků jsou navrhovány vyzdívané z keramických tvárnic s ohledem na bezpečnost technologických místností. V ostatních prostorech nad klenutými stropy, resp. dřevěnými trámovými stropy jsou příčky a mezibytové stěny navrženy sádkokartonové s vloženou minerální tepelnou izolací. Dozdívky nosných konstrukcí budou provedeny z plných pálených cihel a budou provázány se stávajícím zdívkem kapsováním. V sociálních zázemích a v bytových jednotkách jsou pod stropem zavěšeny sádkokartonové podhledy. Nové omítky jsou navrženy vápenocementové štukové (zděné příčky, dozdvíky), resp. sádkové (SDK příčky a podhledy). Střešní plášť včetně bednění bude vyměněn – je navrženo nové celoplošné bednění a falcovaná krytina z FeZn plechu. Na celé výpravní budově budou osazena nová plastová okna s izolačním dvojsklem. 1.PP bude ponecháno bez využití. Odvlhčení bude zajištěno přirozeným větráním. Nové dveřní a okenní otvory budou zajištěny pomocí ocelových válcovaných „I“ profilů ve stávajících zděných stěnách z plných pálených cihel. Navržené ocelové profily bezpečně přenesou působící zatížení s minimální deformací, takže nedojde k porušení zdiva nad překlady – bezpečně vyhoví v MSÚ i MSP. Během provádění je nutno zajistit okolní vodorovné konstrukce stojkami, a následně provádět bourací práce – bourání kapsy pro ocelové překlady do poloviny tloušťky stěny. Polovina ocelových profilů bude uložena do vybourané kapsy, vyklínuje se do výsledné polohy a v místě uložení podmaltuje. Po vytvrdnutí se zopakuje proces z druhé strany stěny. Ocelové překlady budou uloženy alespoň 200 mm na zdravé zdivo (pro otvor na rozpětí větší než 2,0 m uložit alespoň 250 mm) a v místě uložení se podmaltuje vhodnou maltou v minimální tloušťce 100 mm. Rušené dveřní otvory ve zděných stěnách je nutno zazdít z plných pálených cihel a provázat se stávajícím zdívkem. Zazdění bude prováděno před vybouráním nových otvorů v daných stěnách. U střešního pláště dojde k výměně bednění a střešní krytiny. Použity budou obdobné/stejně materiály a nedojde z tohoto hlediska k přetížení.

b) konstrukční a materiálové řešení

Materiálové a výtvarné řešení vnějšího pláště – zásadní koncepční prvky:

- Tvarosloví fasády navrhujeme obnovit dle původního historického stavu. Bude kladen důraz na zachování kamenných prvků ostění, nároží a profilované římsy a další štukatérské výzdoby. **Stávající režné zdivo bude opraveno a sanováno.**
- Z pohledu architektonické kvality objektu je obnova tradiční fasády jednoznačně nejvhodnější cesta. Na zateplení objektu se v návrhu stavby nerezignuje. Počítá se zateplením veškerých ploch, kde to nebude v rozporu s památkově hodnotným charakterem objektu. Tzn. podlahy,

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

střešní plášť, svislé obvodové konstrukce podkroví s dřevěným obkladem, případně stropy pod nevytápěnými částmi podkroví.

- Oprava povrchů fasády proběhne tradičními technologickými postupy bez použití zpevňující mřížky, lepidel a novodobých tmelů. Na opravu poškozených míst budou použity vápenné, mírně nastavené omítky. Hydraulická pojiva budou tvořit max. 10-15 %. Může se jednat o cement či trasové vápno, popř. lze kvalitu omítky vylepšit přidáním metakaolinových příměsí. Chybějící tektonické prvky fasád budou doplněny tradičním způsobem (tzn. zednicko-štukátěřsky). Užití polystyrenových prvků je vyloučené.
- Barevný nátěr bude vápenný, případně silikátový s minerálními pigmenty.
- Výplňové prvky otvorů vnějšího pláště objektu a veřejně přístupných prostorů (vstupní hala) budou vyrobeny novodobě (plastové rámy s izolačním dvojsklem). Konstruktivní prvky budou zhotoveny dle historických výplní dochovaných v rámci objektu.
- Na hlavní budově železniční stanice bude užito skládané krytiny z cementovláknitých šablon antracitové barvy.
- Klempířské prvky budou provedeny pozinkované.

c) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Jednotlivé stavební konstrukce byly navrženy tak, aby vyhovovaly příslušným normám a předpisům jak z hlediska prvního, tak i druhého mezního stavu – tedy z hlediska únosnosti jednotlivých konstrukcí, ale i z hlediska přípustných deformací jednotlivých konstrukčních částí a sedání objektu jako celku.

Konstrukce byly navrženy tak, aby v průběhu stavby i užívání objektů nedocházelo ke vzniku trhlin vlivem zatížení, deformací a smršťování konstrukcí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Vytápění a chlazení

Objekt nádraží není připojen na rozvod zemního plynu ani na centrální systém zásobování teplem. Vzhledem k nutnosti chlazení některých technologických a provozních částí nádraží bude zapotřebí také zdroj chladu. Obě potřeby energií tak budou pokryty tepelným čerpadlem/chillerem v systému země/voda. Celkový tepelný výkon zdroje tepla bude 90 kW, z toho pro vytápění 70 kW a pro ohřev teplé vody 20 kW. Z důvodu redundance dispozičního výkonu chlazení budou instalována dvě zařízení. Disponibilní chladicí výkon tak bude 2x 40 kW. Výkon 40 kW spolehlivě převyšuje potřebu chladu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dvě zařízení tepelné čerpadlo/chiller budou na straně chladu připojeny do systému zemního kolektoru na bázi vrtů o hloubce 199 metrů, vystrojených dvěma smyčkami PE potrubí. Na vlastním pozemku nádraží bude pro potřebu tepla a chladu provedeno šest vrtů. Vrtky budou rozděleny do dvou sekcí tak, aby každá mohla být připojena na jedno zařízení. Bude tak možné lépe využívat freecooling v režimu chlazení a efektivně regenerovat vrtky při odebírání a ukládání tepla. To následně zvýší efektivitu provozu vytápění a ohřevu teplé vody.

Dvě zařízení tepelné čerpadlo/chiller budou instalována v suterénu objektu. Na chladné straně bude systém provozován od -1°C do $+13^{\circ}\text{C}$ s teplotním spádem 4°C . Chlad bude akumulován v akumulační nádobě o objemu 500 litrů a z této nádrže dále distribuován prostřednictvím nemrznoucí směsi do čtyřtrubkových fancoilů s funkcí vytápění a chlazení, které budou instalovány klimatizovaných místnostech. Systém chlazení a zemního kolektoru tak bude společný, bude plněn nemrznoucí směsí a bude vybaven doplňovacím systémem nemrznoucí směsi a tlakovou expanzní nádobou.

Na teplé straně budou zařízení pracovat každé v jiném teplotním režimu. Jedno bude pracovat s teplotním spádem $38/31^{\circ}\text{C}$ pro podlahové vytápění, druhé bude pracovat s teplotním spádem $50/42^{\circ}\text{C}$ pro ohřev teplé vody a vytápění otopnými tělesy. Za tím účelem budou na teplé straně instalovány dvě akumulační nádrže tepla, každá o objemu 500 litrů, jedna pro teplotní spád $38/31^{\circ}\text{C}$ a druhá pro teplotní spád $50/42^{\circ}\text{C}$. Z akumulační nádrže $38/31^{\circ}\text{C}$ budou připojeny rozdělovače podlahového vytápění, z akumulační nádrže $50/42^{\circ}\text{C}$ budou připojeny rozdělovače podlahového radiátorového vytápění a okruh ohřevu teplé vody. Ohřev teplé vody bude přes deskový výměník do akumulační nádoby teplé vody o objemu 500 litrů.

Jednotlivé provozní soubory a byt objektu nádraží budou vybaveny rozdělovačem podlahového nebo radiátorového vytápění včetně fancoilů, který bude připojen přes kalorimetr. Vytápění/chlazení místností bude regulováno prostorovými termostaty. Tam, kde nebude možná nebo vhodná instalace podlahového vytápění, budou instalována otopná desková tělesa pod parapety oken a v sociálních zázemích koupelnová tělesa. V klimatizovaných místnostech budou čtyřtrubkové fancoily s funkcí vytápění a chlazení. Systém vytápění bude vybaven úpravnou vody a systémem automatického doplňování vody s tlakovou expanzní nádobou. Rozvody pro vytápění budou opatřeny v závislosti na DN tepelnou izolací podle Vyhlášky č. 193/2007. Rozvody chlazení budou izolovány parotěsnou tepelnou izolací.

Vzhledem k současné potřebě tepla a chladu při odvodu tepelné zátěže z technologie řídicích systémů a rozvodu nádraží a k možnosti využití zemního chladu (free-cooling) bude provoz tepelného hospodářství objektu velmi efektivní. Navíc bude vyhověno požadavkům památkové péče a systém nebude mít vně objektu žádný zdroj hluku, který by zatěžoval vlastní objekt a jeho okolí.

Vzduchotechnika

Hlavní funkcí instalovaných vzduchotechnických zařízení je zajištění hygienické výměny vzduchu a řešení odvodu tepelné zátěže z technologie drážních systémů. V bytových jednotkách bude řešeno nucené odvětrání sociálního zázemí a odvod vzduchu z kuchyňských digestoří.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Likvidace dešťových vod

Veškeré dešťové vody z šikmých střech nádražní budovy budou svedeny svislými svody na fasádě objektu a budou dále vedeny ležatými rozvody do stávající jednotné kanalizace. Řešení likvidace dešťových vod zůstává nezměněno.

Blíže viz kapitola B.9 Celkové vodohospodářské řešení a samostatný stavební objekt D.2.1.6 SO 04-31-01.

Elektroinstalace – silnoproud

Stávající výpravní budova je napájena z trafostanice umístěné severozápadně od budovy. Do objektu budou přivedeny dva přívody – pro technologii (SŽ) a pro ostatní provoz (ČEZ – byty, veřejné prostory, komerční prostory, kanceláře). Každý prostor bude samostatně měřen elektroměrovými rozvaděči. Hlavní místnost s rozvaděči bude umístěna v blízkosti přípojkové skříně. Veškeré vnitřní rozvody budou demontovány a nahrazeny novými. Dojde také k výměně veškerých svítidel.

Elektroinstalace – slaboproud

Nově bude ve výpravní budově instalován kamerový systém, elektronická zabezpečovací signalizace, elektronická kontrola vstupu a elektrická požární signalizace. Systém PZTS bude instalován v místnostech s technologií. Kamerový systém bude snímat všechny veřejně přístupné prostory a prostory před vstupem do technologií.

V objektu bude instalován systém Společné televizní antény STA. Na střeše budou na stožáru instalovány antény pro příjem pozemního digitálního TV signálu DVB-T (UHF1 a UHF2), anténa pro příjem VKV a 1 satelitní anténa s optickým konvertorem. Zásuvky v bytech i pronajímatelných prostorech budou připojeny hvězdicově z rozvaděčů STA, kde budou umístěny satelitní multipřepínače a zesilovače. Zásuvky budou v provedení se třemi konektory (TV+SAT+R). Kabelové trasy budou provedeny koaxiálním kabelem.

Ve výpravní budově bude provedena strukturovaná kabeláž složená z komponentů v CAT.6. Systém bude uspořádán tak, že všechny kabely ze zásuvek budou svedeny do podružných rozvaděčů se zásuvkou 230 V pro napájení routeru případně switchu. Kabely U/UTP budou v rozvaděčích ukončeny v patch panelech se 6 konektory RJ45 CAT.6.

V bytových jednotkách budou instalovány systémy domácích telefonů v digitální verzi. Budou instalována tabla ve verzi video – tabla budou vybavena kamerou a také rozvody budou připraveny pro montáž videotelefonů. V bytech budou navrženy audio telefony. Dodaný systém bude umožňovat zapojení více komunikačních tabel, úplné zamezení odposlechu hovoru, dva typy elektronického vyzvánění (odlišné vyzvánění od venkovního vchodu a od dveří na poschodí). Ve vchodových dveřích budou umístěny elektromechanické zámky, které zajistí uzamčení dveří při každém jejich zavření.

Dle požadavku projektu požární ochrany bude každý byt vybaven autonomním detektorem požáru s provozem na baterie.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Splašková kanalizace a veřejný vodovod

Stávající výpravní budova je napojena na řad jednotné kanalizace a veřejný vodovod v ulici Tyršova. Řešení po rekonstrukci zůstává zachováno – dojde pouze k výměně veškerých vnitřních rozvodů vody a splaškové kanalizace.

b) výčet technických a technologických zařízení

- Hlubinné vrtý tepelného čerpadla
- Vnitřní jednotka tepelného čerpadla včetně akumulačních nádrží
- Odtahový radiální ventilátor pro odtah WC/koupelny
- Nástěnný fancoil pro chlazení technických místností

Vybavení pro sdělovací a zabezpečovací technologii a přesun dopravní kanceláře není součástí tohoto projektu. Projekt řeší pouze přípravu jednotlivých místností a jejich dispozici. Přesuny jednotlivých technologií jsou řešeny v projektu „Rekonstrukce žst. Čáslav“.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Bliže viz samostatná část projektové dokumentace – D.2.2.1 SO 04-71-01.03 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Z pohledu architektonické kvality objektu je obnova tradiční fasády jednoznačně nejvhodnější cesta. Na zateplení objektu se v návrhu stavby nerezignuje. Počítá se zateplením veškerých ploch, kde to nebude v rozporu s památkově hodnotným charakterem objektu. Tzn. podlahy, střešní plášť, svislé obvodové konstrukce podkroví s dřevěným obkladem, případně stropy pod nevytápěnými částmi podkroví. Je také instalována nová technologie tepelného čerpadla země-voda pro vytápění a chlazení celého objektu.

Všechny výplně otvorů budou demontovány a nahrazeny plastovými okny s izolačním dvojsklem (min. $U_w = 1,0$). Přesná specifikace oken je součástí samostatné přílohy Výpis oken a prosklených stěn.

V rámci zpracování dokumentace byl zpracován také průkaz energetické náročnosti budovy, který je přiložen v samostatné příloze této PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy. Zejména pak vyhovuje požadavkům:

- Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavbu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a odpovídá ustanovením zákona č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, i ostatním souvisejícím právním předpisům.

Navrhovaný záměr „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav“, nenaplňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Toto sdělení je uvedeno v souhlasném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje odboru životního prostředí ze dne 13.4.2022 pod č.j. 041241/2022/KUSK.

Ochrana vod:

V průběhu stavebních prací a během užívání stavby budou z hlediska nakládání s odpadními vodami dodržovány ustanovení následujících zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Z objektu budou vypouštěny odpadní vody vzniklé běžným provozem budov splňující hodnoty ČSN 75 6760.

V rámci stavby bude umístěna mobilní havarijní souprava.

Ovzduší:

Nebude osazeno žádné zařízení znečišťující ovzduší.

Hluk:

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízení vlády č. 361/2007 Sb. podmínky ochrany zdraví při práci.

Hygienické limity hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ze dne 24.8.2011, částka 97/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Hygienické limity hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle §12. Pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku ve venkovním prostoru je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejbližších chráněných prostorů ve dne od 6,00 - 22,00 hod. 50 dB v LAeq pro osm po sobě jdoucích nejhluchnějších hodin, pro noční dobu od 22,00 - 6,00 hod. 40 dB v LAeq pro nejhluchnější hodinu. V případě, že se jedná o hluk s výraznou tónovou složkou použije se ještě korekce – 5 dB.

Pro hluk z dopravy na silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř. je hygienický limit hluku stanoven dle přílohy č.3, ve venkovním prostoru pro stavby pro bydlení pro denní dobu 55 dB a pro noční dobu 45 dB v LAeq.

Krajská hygienická stanice vydala souhlasné stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení dne 16. prosince 2021, č.j. KHSSC 62089/2021, spis. zn. S-KHSSC 62089/2021.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hluk ze stavební činnosti:

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny dle §12. Pro hluk ve venkovním prostoru je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku stanoven dle přílohy č. 3, část B, pro stavební činnost v denní době od 7,00 ÷ 21,00 hod. 65 dB v LAeq,s pro osm nejhluchnějších hodin. V době od 6,00 ÷ 7,00 hod. a 21,00 ÷ 22,00 hod. 60 dB v LAeq,s. V době 22,00 ÷ 06,00 hod. 45 dB v LAeq,s pro nejhluchnější hodinu.

Krajská hygienická stanice vydala souhlasné stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení dne 16. prosince 2021, č.j. KHSSC 62089/2021, spis. zn. S-KHSSC 62089/2021.

Emise a prašnost:

Tato problematika je řešena zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Zhotovitel stavby bude respektovat výše uvedené zákonné podmínky provádění.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět maximální opatření ke snížení prašnosti, u komunikací v blízkosti stavby jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Je nutné nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vibrace:

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tato nařízení stanovuje povinnosti stavební organizace, jež bude stavební úpravy provádět.

Vibrace se stavebními úpravami nemění a nebudou v rámci stavby měřeny.

Kontaminace:

V průběhu stavebních prací se předpokládá, že dojde k nálezům kontaminovaných materiálů – azbestocementové střešní šablony, kanalizační a tlakové roury a kolena (šedé).

Záření:

V celém objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

Odpady vznikající v průběhu stavby:

V průběhu stavebních prací budou dodržována ustanovení zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům včetně dokladů. Doklady

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

o nezávadném zneškodnění všech při výstavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení, o jehož průběhu bude informován příslušný orgán státní správy pro oblast nakládání s odpady.

Kolaudaci zhotovitel vypracuje Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady, která bude před jejím odevzdáním předložena specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy je blíže specifikován ve VTP.

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Cihly	17 01 02	O	152,5 t	recyklace
Betonová dlažba	17 01 02	O	70 t	recyklace, zpětné použití
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	2,5 t	materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	materiálové využití
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	spalovna NO nebo skládka NO
Zpevněná plocha – asfalt	17 03 01	N	5 t	recyklace
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Železo a ocel	17 04 05	O	1,5 t	materiálové využití
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,5 t	materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	0,1 t	materiálové využití
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	1 t	spalovna nebo skládka
Kal z toalet	20 03 04	O	0,2 t	Odvoz provizovatelem
Stavební materiály obsahující azbest*	17 06 05*	NO	4,75 t	Předání oprávněné osobě

- Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny
- Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.
- Původcem odpadů vzniklých v průběhu demolice bude zhotovitel.

Recyklování odpadu

- **17 01 01** Beton
- **17 01 02** Cihly
- **17 01 03** Tašky a keramické výrobky
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- **17 02 01** Dřevo
- **17 02 02** Sklo
- **17 02 03** Plasty
- **17 03 02** Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- **17 05 04** Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- **17 05 08** Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- **17 08 02** Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- **17 09 04** Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

S výše uvedeným katalogovým odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci, **nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra.**

Nadále platí, že nejvyšší prioritou Správy železnic je samotné předcházení vzniku odpadu, případně poté jeho příprava k opětovnému použití, respektive recyklace.

Zhotovitelem stavby bude vypracována Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude před jejím odevzdáním předložena specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy je blíže specifikován ve VTP (9.5 Odpady).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

***Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálu s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálu ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálu s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinézou), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálu vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadů, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních textů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.
- Odstranění stavebního materiálu s obsahem azbestu bude provádět renomovaná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže dle požadavků §21 nařízení vlády č. 61/2007 Sb.
- Prostor celého objektu bude vymezen jako tzv. "kontrolovatelné pásmo" v němž bude nutné dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit. Pro tyto účely budou využity prostory buňkoviště, které se nacházejí severozápadně od objektu. Vyznačeno v situaci s ozn. C-04 – plán organizace výstavby.
- Provoz budovy během výstavby bude přemístěn do dočasných buněk. Budova tak nebude přístupná veřejnosti a nebude docházet ke kontaktu s azbestem. Technologie provozu dráhy se nachází v samostatném objektu severně od VB. Pokladna ČD bude během výstavby nahrazena dočasnou stavební buňkou. Bytové jednotky nebudou během stavby využívány.
- Pro eliminaci šíření vláken do prostředí bude demontovaný materiál vlhčen vodou a opatřeny nástřikem polymerními hmotami a speciálními enkapsulačními přípravky, které vytvoří na povrchu nepropustnou vrstvu bránící oddělování azbestových vláken a jejich úniku do ovzduší.
- Odpady s obsahem azbestu budou okamžitě baleny do neprodyšných obalů a uloženy do utěsněných nádob. Takto zabezpečené odpady budou následně odvezeny do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

Krajská hygienická stanice vydala souhlasné stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení dne 16. prosince 2021, č.j. KHSSC 62089/2021, spis. zn. S-KHSSC 62089/2021.

Odpad z provozování objektu:

Během užívání stavby budou převážně vznikat komunální odpady, a to směsný komunální odpad, plasty, papír, sklo, objemný odpad, biologický odpad, v menší míře bude vznikat také nebezpečný odpad (baterie, nepoužitelná léčiva, barvy, vyřazena elektrická zařízení, zářivky aj.).

Před zahájením užívání bude smluvně dohodnut pravidelný odvoz komunálního odpadu. Umístění plastových kontejnerů na odpad o objemu 1200 l je jihovýchodně od výpravní budovy.

Denní osvětlení a oslunění

Ve stávající výpravní budově jsou v současném stavu umístěny celkem 3 bytové jednotky. V navrhovaném stavu zůstane zachována jedna bytová jednotka v podkroví. Denní osvětlení a oslunění této jednotky zlepšujeme přidáním nových střešních oken.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Krajská hygienická stanice vydala souhlasné stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení dne 16. prosince 2021, č.j. KHSSC 62089/2021, spis. zn. S-KHSSC 62089/2021.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Podlahy v 1.PP a suterénní stěny budou sanovány a opatřeny novou hydroizolací. Na stávající svislé suterénní stěny bude aplikováno hydroizolační souvrství – penetrační nátěr, 3x asfaltový hydroizolační pás, ochranná geotextilie (min. 500 g/m²), ochranná nopová fólie (hladkou stranou směrem ke stěně) a OSB deska tl. 14 mm. Zásyp – jílový špunt – bude hutněn po maximální výšce 200 mm.

V rámci realizace předpokládáme před zahájením prací kopanou sondou v těsné blízkosti výpravní budovy k ověření vlastností zeminy a úrovně hladiny spodní vody. Zhotovitel je povinen zohlednit při realizaci odvlhčení suterénních stěn podmínky propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy. Pokud by se ukázal předpoklad řešení hydroizolačního souvrství jako neodpovídající skutečnosti parametru propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy, je nutné návrh odvlhčení upravit. Změna řešení odvlhčení suterénních stěn podléhá schválení GP.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedná se o stávající objekt a žádá nová dodatečná opatření proti bludným proudům se nenavrhují.

Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré podzemní inženýrské sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Veškeré stroje a zařízení, které by byly zdrojem technické seizmicity je nutné pružně uložit tak, aby stavební konstrukce nebyly namáhány dynamickými účinky. Veškeré rozvody TZB budou pružně uchyceny tak, aby se nepřenášel hluk a vibrace do stavby.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o stávající objekt situovaný v prostoru žst. Čáslav v bezprostřední blízkosti zdroje hluku z železniční dopravy.

V rámci opatření proti hluku z venkovního prostoru budou v objektu vyměněny všechny stávající výplně otvorů za nové se zasklením s izolačním dvojsklem o daných akustických požadavcích, min. požadovaná neprůzvučnost $R_w = 30$ dB.

Navržené skladby konstrukcí bezpečně vyhoví na neprůzvučnost stavebních konstrukcí.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

e) protipovodňová opatření

Nejsou navržena, stavba je mimo záplavové území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

Nevyskytují se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury

Stávající výpravní budova je napojena na síť technické infrastruktury – jednotná kanalizační síť, elektrická přípojka silnoproudu a slaboproudu a vodovodní přípojka. V rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde k rekonstrukci kanalizační přípojky (stávající není dostatečně hluboko a je zanesená). Ostatní přípojky zůstávají stávající.

b) přípojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nezřizují se nové přípojky. Stávající přípojky mají dimenzi:

- Vodovod PE 63
- Kanalizace KT 200 (rekonstrukce přípojky v délce 25,25 m)

Dochází k rekonstrukci kanalizační přípojky ve stávající trase, úpravě areálového rozvodu vodovodu a elektro NN. Blíže viz koordinační situace.

Nové areálové rozvody:

- Vodovod PE 63, dl. 49,67 m
- Elektro NN dl. 131,02 m

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V těsné blízkosti nádraží, na pozemcích města Čáslav, je parkoviště pro potřeby cestujících využívajících železniční dopravu o celkové kapacitě 119 míst. Z toho je 96 míst kolmého stání, 16 míst podélného stání, 6 míst ZTP, a 1 místo slouží pro taxi službu. Město dále plánuje v druhé polovině tohoto kalendářního roku parkovací místa rozšířit o dalších 27 míst, což dohromady tvoří 146 parkovacích míst ke konci roku 2020. Město nadále jedná o vykoupení dalších pozemku v ul. Tyršova (ulice před VB a podél celé ŽST) s úmyslem ještě více rozšířit parkovací místa. Záměrem města je také na severovýchodní straně ŽST vybudovat více podlažní parkovací dům. Zaměstnanci Správy železnic z ostatních objektů v obvodu ŽST využívají parkoviště před objektem bývalé VB (v majetku ČD, a. s.) nacházejícím se mezi výpravní budovou a objektem místního nádraží (na druhé straně kolejí od VB).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající objekt je napojen na přilehlou veřejnou ulici Tyršova, která je klasifikována jako sběrná komunikace městského významu. Z hlediska dostupnosti prostředků hromadné dopravy je objekt ve velmi dobré poloze vůči trasám MHD. V docházkové vzdálenosti do 50 m (naproti objektu) je situována autobusová zastávka, která je využívána pro linkové autobusy, ale také pro autobusy v době výluky.

c) doprava v klidu

Nejsou umísťována nová parkovací stání. Doprava v klidu je řešena stávajícími stáními před výpravní budovou ve vlastnictví města Čáslav.

Pro uložení a parkování kol budou vyhrazené prostory v jihovýchodní části areálu objektu. V těchto místech budou umístěny uzamykatelné boxy pro 2 kola. Pro dalších 10 kol bude zřízen přístřešek, které budou umožňovat dobíjení akumulátorů. **Celkem je umístěno stání pro 12 kol.**

d) pěší a cyklistické stezky

V okolí stávající budovy výpravní budovy jsou umístěny chodníky šířky min. 2,0 m. Cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Pozemek je prakticky rovinný. V návrhu nejsou navrženy žádné významné terénní úpravy. Dojde k vybudování zpevněných ploch po demolici objektu stávajících WC.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická opatření

Nejsou navrženy.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavebními úpravami nedojde k zásadnímu zhoršení životního prostředí v blízkém okolí.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

Veškerá zařízení sloužící pro větrání musí být upevněna pružně ke konstrukcím domu a musí být pružně napojena na navazující potrubí.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory je zapotřebí omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. U výjezdu bude zřízena čistící zóna pro nákladní automobily. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, materiál je nutno v případě zvýšené prašnosti kropit, totéž platí o prašných procesech.

Ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V rámci stavby bude umístěna mobilní havarijní souprava.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

S ohledem na lokalizaci staveniště uvnitř městské zástavby není zapotřebí řešit uvedené negativní vlivy a stavba nebude mít významný vliv na životní prostředí.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na lokalizaci staveniště se nepředpokládá vliv na chráněné území Natura 2000.

Navrhovaný záměr „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav“, nenaplňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Toto sdělení je uvedeno v souhlasném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje odboru životního prostředí ze dne 13.4.2022 pod č.j. 041241/2022/KUSK.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení ani řízení EIA nebylo vedeno. Plocha řešeného území je menší než 1 ha a záměr je tedy z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. podlimitní (čl. 3.7, 10.6 a 10.8, Tab. II, přílohy 1 zákona).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Navrhovaný záměr „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav“, nenaplnňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Toto sdělení je uvedeno v souhlasném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje odboru životního prostředí ze dne 13.4.2022 pod č.j. 041241/2022/KUSK.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

-

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

B.7. Ochrana obyvatelstva (Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití daného území k ochraně obyvatelstva

Provoz, rozsah stavby ani její umístění nevyžaduje řešení civilní ochrany.

Řešení zásad prevence závažných havárií

V objektu se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek. V okolí nejsou zpracovateli známy objekty nebo zařízení, kde se tyto chemické látky nebo přípravky skladují či používají.

Z výše uvedených důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba vody

Nároky na denní spotřebu vody (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	10 pracovníků á 60 l/pracovníka/den	600 l/den
Výrobní pracovníci	30 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	2 400 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		3 000 l/den

Spotřeba elektrické energie

Odborným odhadem byla stanovena potřeba el. energie pro výstavbu:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Prvky zařízení staveniště	20,0	0,7	14,0
Stavební stroje	20,0	0,8	16,0
Osvětlení staveniště	10,0	0,8	8,0
drobná spotřeba	20,0	0,5	10,0
Celkem			48,0

Předpokládaný soudobý příkon stavby je Psoud = 50 kW.

Stavební materiál

Ve fázi výstavby vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby, respektive rekonstrukce. Bude potřeba hlavně materiálů na vnitřních konstrukce, izolační materiály, výplně otvorů, sklo, elektroinstalační a zdravotnické materiály, materiály pro rozvod inženýrských sítí, zařízení interiérů, pohonné hmoty atd. Tyto materiály budou na stavbu dopravovány pomocí nákladních aut a po stavbě poté stavebními výtahy či po schodištích.

Na staveništi bude omezený prostor pro skladování materiálu. Pro lepší plynulost výstavby by měl být materiál ihned po dodání na stavbu dopravován na místo uložení a zabudován případně uložen na skladovacích plochách. K tomuto účelu budou na staveništi případně v rámci samotné stavby, využívány plochy určené ke skladování materiálu.

b) odvodnění staveniště

Odtokové poměry na území se stavbou nemění a zůstávají stávající.

Spláskové vody produkované stavbou, respektive pracovníky budou svedeny stávající kanalizační přípojkou, případně budou zajištěny mobilní toalety.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nápojení na dopravní infrastrukturu

Příjezdová cesta na staveniště je možná z ulice Tyršova.

Nápojení na zdroj vody

Stavba bude využívat vodu ze stávajících rozvodů v objektu. Tento objekt je již napojen na všechny sítě včetně vodovodu. Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány stávající sociální zařízení v objektu a mobilní toalety.

Nápojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů rekonstruovaného objektu. Po stavbě (objektu) budou umístěny jednotlivé přípojkové skříně. Pro měření odběrů pro potřeby stavby bude požádáno o provizorní elektroměry. Po stavbě bude rozmístěno několik odběrných míst s osazeným měřením. V přípojkové skříni bude umístěn elektroměr pro měření spotřebované energie. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

Nápojení na kanalizaci

Spláskové vody produkované stavbou, respektive pracovníky budou svedeny stávající kanalizační přípojkou, případně budou zajištěny mobilní toalety.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolí bude omezen zejména faktem, že se jedná převážně o rekonstrukci v interiéru. Stavební činnost bude mít určitý negativní vliv na okolí. Při stavbě je nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami a zákon č. 86/2002 Sb. Dočasným zdrojem znečištění ovzduší bude provoz stavebních mechanismů a sekundární prašnost.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 7:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 19:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochrana okolí staveniště

Rekonstrukce objektu nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky hlavně z důvodu, že většina prací bude prováděna v interiéru (mimo fázi stavby bourání stávajících WC). Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

- Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku
- Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení
- Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy
- Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům
- Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásmo) nebudou bez souhlasu správce sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí
- Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby
- Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hluchnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne
- Výkopek, vybourané ani vynesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí
- Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného
- Přechodné zábery v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Požární ochrana stavby

- V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti
- Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru
- V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

Požadavky na související asanace

Nejsou.

Požadavky na demolice

Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací):

- Odstranění objektu stávajících WC
- Odstranění skladby podlahy 1.PP (betonová podlaha/cihelná dlažba/hlína)
- Vyčištění a vyspravení omítek stěn
- Demontáž všech výplní otvorů
- Odstranění SDK podhledů a kazetových podhledů
- Vybourání části zděných příček
- Demontáž stávajících zámečnických prvků
- Demontáž veškerých stávajících technických zařízení včetně všech rozvodů (výměníková stanice, bojler, kotel)
- Stávající klempířské prvky (žlaby, svody, parapety) vč. hromosvodu budou demontovány
- Střešní krytina bude demontována po úroveň stávajících krokví (střešní šablony + prkenný záklop)

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

Požadavky na kácení dřevin

V okolí stávajících WC, které se budou demolovat, se nacházejí náletové dřeviny, které budou vykáceny. Náletové dřeviny jsou v menší ploše než 40 m² a nejedná se tedy o nadlimitní kácení.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Během výstavby bude zachovaná vzrostlá zeleň chráněna před mechanickým poškozením během stavby. Případné ohrožené větve zachovávaných stromů budou vyvázány nahoru. Případný redukční řez větví bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

S ochranou zeleně v okolí staveniště souvisí zejména následující normy:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou
- ČSN 93 9021 Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Kácení náletových dřevin bude provedeno v rámci stavby stavební firmou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory

Trvalý zábor je dán půdorysným rozsahem rekonstruovaného objektu, prvním nástupištěm a částí pozemku jihovýchodně od výpravní budovy, kde budou budovány přístřešky pro kola.

Dočasné zábory

Dočasné zábory budou v bezprostředním okolí objektu zapotřebí převážně jako prostor pro zařízení staveniště a pro vybudování areálových sítí.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro tuto stavbu nejsou stanoveny speciální požadavky na obchozí trasy. Staveniště nepřerušuje pěší trasy v okolí. Během přípravné fáze si dodavatel stavby zpracuje DIO, kde zohlední i pěší komunikace.

Přístupy na nástupiště severozápadně a jihovýchodně od výpravní budovy musí zůstat zachovány po celou dobu výstavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané vznikající druhy odpadu

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Cihly	17 01 02	O	152,5 t	recyklace
Betonová dlažba	17 01 02	O	70 t	recyklace, zpětné použití
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	2,5 t	materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	materiálové využití
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	spalovna NO nebo skládka NO
Zpevněná plocha – asfalt	17 03 01	N	5 t	recyklace
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Železo a ocel	17 04 05	O	1,5 t	materiálové využití
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,5 t	materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	0,1 t	materiálové využití
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	1 t	spalovna nebo skládka
Kal z toalet	20 03 04	O	0,2 t	Odvoz provizorem
Stavební materiály obsahující azbest*	17 06 05*	NO	4,75 t	Předání oprávněné osobě

Kolaudaci zhotovitel vypracuje Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady, která bude před jejím odevzdáním předložena specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy je blíže specifikován ve VTP.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem. Stavební odpad je nutné předat v souladu s platnou legislativou na základě předem uzavřené smlouvy (objednávky). Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

Recyklování odpadu

- **17 01 01** Beton
- **17 01 02** Cihly
- **17 01 03** Tašky a keramické výrobky
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- **17 02 01** Dřevo
- **17 02 02** Sklo
- **17 02 03** Plasty
- **17 03 02** Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- **17 05 04** Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- **17 05 08** Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- **17 08 02** Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- **17 09 04** Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

S výše uvedeným katalogovým odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci, **nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejblíže k tomu určená recyklační místa/centra.**

Nadále platí, že nejvyšší prioritou Správy železnic je samotné předcházení vzniku odpadu, případně poté jeho příprava k opětovnému použití, respektive recyklace.

Zhotovitelem stavby bude vypracována Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude před jejím odevzdáním předložena specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy je blíže specifikován ve VTP (9.5 Odpady).

***Opad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadu) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadu) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.

Krajská hygienická stanice vydala souhlasné stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení dne 16. prosince 2021, č.j. KHSSC 62089/2021, spis. zn. S-KHSSC 62089/2021.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hospodaření s orníci

V místech zemních prací se nenachází žádné humusní vrstvy.

Zemní práce a hospodaření se zeminou

Výkopové práce budou provedeny po obvodu nádražní haly pro uložení sítí. Jihovýchodně od výpravní budovy bude na místě stávajícího objektu WC odebrána zemina cca 0,5 m pod stávající terén včetně demolice WC. Vytěžená zemina z výkopu bude deponována na staveništi pro pozdější zásypy. Zemina, jež nebude využita pro zásypy, bude přepravena na nejbližší vhodnou skládku zemin. Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél výkopu a použita při zpětném zásypu rýh. V místech, kde to nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii na staveništi. Na skládku bude odvezena pouze zemina, jež nebude vhodná ke zpětným zásypům anebo využita k násypům při sadových úpravách v závěru stavby. V rámci stavby bude provedeno vzorkování přebytečných hmot.

V rámci stavby nebudou probíhat sadové úpravy.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypkými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době déletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny).

V rámci stavby bude umístěna mobilní havarijní souprava.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č. 48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započetím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi souvisejícími bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky. Všechny otvory a zvýšené plošiny musí být opatřeny ochrannými zábradlími. Otvory musí být zakryty pevnými zábranami, aby nemohlo dojít k jejich posunutí. Jednotlivé přístupové cesty musí být zřetelně označeny. Žebříky musí splňovat bezpečnostní předpisy a musí přesahovat minimálně 1100 milimetrů nad pracovní plošinu. Při pracích ve výškách musí být pracovníci speciálně proškoleni. Při provádění montážních prací ve výškách musí být pracovníci jistiři pomocí úvazů. Před každou směnou je povinností pracovníků provést kontrolu stavu bezpečnostních prostředků. Pokud budou úvazy nebo jistící lano vykazovat opotřebení, je nutná jejich okamžitá výměna. Stavbyvedoucí musí před započetím prací vypracovat technologický postup prací, který musí být v souladu s platnými vyhláškami a předpisy.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Vyhláška č. 48/1982 – vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Koordinátor BOZP a jeho činnost

Plán BOZP při přípravě stavby (projektování) byl stanoven a je součástí dokladové části PD. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále §6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

- §5 řeší komunikační prostory pro osoby s omezenou pohybovou schopností, tato problematika je řešena pro budoucí provoz domu, pro průběh stavebních procesů není řešeno
- §6 řeší výtahy a hygienická zařízení a prostory pro shromažďování trvalých staveb. U této stavby nebude pro staveništní provoz řešeno

Příloha k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro účely organizace výstavby předepisuje v průběhu výstavby dodržet hlavně:

- 4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce

- 4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm
- 1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť
- 1.1.3. Pochozí šikmé plochy, pokud nejsou rampami podle bodu 1.3 této přílohy, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33 %)
- 1.1.5. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- 1.1.6. Nad veřejně přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm (měřeno souběžně se stěnou objektu) lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm

Na této stavbě se neuvažuje s pohybem osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro tuto stavbu bude v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem zpracováno a projednáno DIO.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nachází v ochranné pásmu dráhy. Její provádění bude podléhat speciálním podmínkám vycházejícím hlavně ze zákona č. 23/2000 Sb. respektive ze zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Při stavebních úpravách na výpravní budově nesmí dojít k přerušení dodávky vody a nesmí dojít k žádným zásahům do provozu dráhy.

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živичný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.).

Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

V případě použití kovových konstrukcí na elektrifikované trati a v její bezprostřední blízkosti musí být postupováno dle směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení. O této skutečnosti musí být vždy v předstihu před realizací informován příslušný správce, jedná se o oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OR“, Správu elektrotechniky a energetiky SŽ (dále jen „SEE „) nebo Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SŽ (dále jen „SSZT“).

Veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti.

Všechny veřejně přístupné prostory staveniště musí mít za snížené viditelnosti světelně označené únikové východy.

Při rekonstrukci prostor pokladen ČD bude využita mobilní (kontejnerová) pokladna umístěna SZ od výpravní budovy.

Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule u vchodů do objektů dotčených stavbou dle vzoru v GM. Výše uvedené zajistí za SŽ odborná správa OR pouze v případě, kdy práce provádí sama vlastní kapacitou.

Zábradlí ohraničující 1. nástupiště a peron bude zachováno do doby ukončení akce "Rekonstrukce žst. Čáslav".

Veškeré podmínky pro provádění stavby za provozu budou v souladu s vydaným pokynem „Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO-09/2021-GR“

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stávající střešní krytina je z azbestocementových šablon. Je nutné během demolice dodržovat následující opatření při výskytu azbestu na stavbě:

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odřaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadů, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu s 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.

Požadavky stavební správy:

- Zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS Pavlovi Penovi, tel.: 725 504 673. Místního správce SPS přizvat i na kontrolní dny stavby
- Při dokončení stavby předat Projekt skutečného provedení a dokladovou část stavby místnímu správci SPS
- Při dokončení stavby a provedení demolic objektů, dokladovou část o odstranění objektů ve správě SPS předat na SPS k účelu vyřazení majetku z účetní a majetkové evidence SŽ
- Demontované součásti v majetku SŽ (rozvody a tělesa ÚT, aj...) budou likvidovány při účasti místního správce SPS. Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo odpad) bude prováděno dle Směrnice SŽ č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem

Při pokládce kabelů se požaduje dodržovat následující požadavky:

- V případě pokládky drážních kabelů vedených souběžně s osou koleje musí být kabelový žlab uložen min. 0,70 m pod úrovní pláně tělesa železničního spodku, ve stanici 2,20 m a v širé trati 2,35 m od osy koleje.
- V případě vedení kabelu v rýze platí vzdálenost 2,35 m mezi osou koleje a bližším bokem rýhy). Tyto vzdálenosti jsou stanoveny z důvodu zachování prostoru pro průchod těžké mechanizace typu strojní čističky šterkového lože apod. V železniční stanici je zakázáno vkládat kabely mezi hranu nástupiště a kolej. V tomto případě se kabel ukládá do nástupiště přednostně do žlabů nebo chrániček s minimální hloubkou uložení 0,35 m od povrchu nástupiště, případně do prostoru vymezeného konstrukcí nástupiště. Podmínky pro uložení a umístění jsou uvedeny v předpise SŽ S4, základní část kapitola VI a v příloze 26.

Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem a to min. 3 měsíce před zahájením prací.

Při provádění prací požaduje správa tratí:

- Započetí prací nahlásit na tel. 725 042 110 - Zajíc Karel TO Kutná Hora

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice SŽ v platném znění.
- Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu.
- Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3 musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Ob1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Staveniště na pozemcích SŽ a ČD a.s. bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
- Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
- Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

Při provádění demoličních prací správa tratí požaduje:

- Započetí prací nahlásit na TO Kutná Hora na tel: 725 042 110 p. Zajíc Karel
- Pokud dojde v důsledku demoličních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem demolice.
- Po dokončení prací kompletní úklid demoliště s úpravou terénu a veškerým odvozem zbytkového materiálu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Bourací práce musí být prováděny při zajištění bezpečnosti a stability konstrukcí.
- Vyjádření platí pouze pro prostor vymezen půdorysem odstraňované stavby a jakékoliv výkopy na pozemcích mimo demolovaný objekt jsou nepřípustné.
- Na demolišti nesmí být umístěna světlá nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky

Specifikace náhradních prostorů:

V rámci zařízení staveniště budou vybudována i dočasná náhradní zařízení pro cestující, provozovatele dráhy a pracovníky SŽ i přístupové trasy pro cestující.

Náhradní prostory pro cestující:

- Čekárna – mobilní buňka 1 ks, vytápěná a klimatizovaná, bez zabezpečení
- WC ženy 1x, WC muži 1x (mobilní buňky)

Náhradní prostory pro ČD, a. s. – ZAP:

- Pokladna – mobilní buňka 1 ks o ploše min. 12 m², vytápěná a klimatizovaná, zabezpečení EZS, vybavení – umyvadlo s teplou vodou, připojení na elektřinu (7 zásuvek) a elektronické komunikace (2x LAN). Z prostoru pokladny výdejní okénko se stříškou.
- Útulek vlakvedoucích – mobilní buňka 1 ks, vytápěná a klimatizovaná, zabezpečení EZS, vybavení – umyvadlo s teplou vodou, připojení na elektřinu
- WC pro ČD a. s. 1x, uzamykatelné (mobilní buňky)

Náhradní prostory pro SŽ, s. o.:

- Útulek a sklad pro ST – mobilní buňka 1 ks, vytápěná a klimatizovaná, zabezpečení EZS, připojení na elektřinu
- WC pro SŽ, s. o. 1x, uzamykatelné (mobilní buňky)

Provizorní a dočasné buňkoviště dodá zhotovitel stavby a bude jej udržovat po celou dobu výstavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby: 1.1.2023

Předpokládaný termín ukončení výstavby: 31.12.2023

Stavba bude probíhat běžným způsobem a není členěna na etapy.

Předběžný harmonogram je přílohou této zprávy. Před zahájením stavby bude předložen zhotovitelem podrobný harmonogram prací investorovi a GP k odsouhlasení!

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Veškeré dešťové vody z šikmých střech nádražní budovy budou svedeny svislými svody na fasádě objektu a budou dále vedeny ležatými rozvody do stávající jednotné kanalizace. Řešení likvidace dešťových vod zůstává nezměněno.

B.10. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby a na zpracování plánu BOZP

a) obsah dodávky

Obsahem dodávky jsou kompletní stavební, montážní, technické a technologické systémy stavby, včetně kotvení, spojovacích prvků, kompletačních prvků, povrchové úpravy a doplňkových konstrukcí potřebných pro osazení. Obsahem dodávky je rovněž doprava a montáž, včetně pohledového začištění návazností na okolní konstrukce a případné funkční napojení na ostatní návazné konstrukce objektu technologické napojení tak, aby systém plnil funkci v požadovaných parametrech. Součástí dodávky jednotlivých systémů bude veškerá potřebná koordinace s ostatními stavebními pracemi, převzetí a přípravu stavební připravenosti, provedení a předložení vzorků a zpracování požadované dokumentace.

b) rozsah dodavatelských prací

Rozsah prací je stanoven obecně na všechny podzemní a nadzemní podlaží objektu, je definován výkresy jednotlivých podlaží, tabulkami, technickými zprávami a technickými listy, schémata dané části dokumentace. O dodavateli se předpokládá, že jsou mu známy soupisy technických předpisů a rozhranění dodavatelských prací ostatních profesí účastněných na stavbě. Dodavatel je povinen předložit veškerou dokumentaci a podrobné výkresy týkající se jeho části, v rámci dodavatelské dokumentace.

Dodavatel je povinen bez výjimek a námitek provést všechny práce nutné k úplnému dokončení svého díla a k jeho řádnému fungování, a to mezi jiným:

- dodání až na staveniště všech různých materiálů a techniky potřebné pro provedení jím dodávaných prací
- opatření – na svou plnou odpovědnost – lešení, pomocných konstrukcí a strojů všeho druhu a jejich odklizení po ukončení prací
- pravidelný úklid a odvoz stavebního odpadu a přebytečného materiálů vzniklého po dobu provádění vlastního díla na určené místo staveniště dle dohody s generálním dodavatelem stavby. Odvoz ze staveništní skládky zajistí dodavatel této části sám, nebo bude zajištěn generálním dodavatelem na základě smluvního vztahu se subdodavateli.
- zřízení pojezdů a pomocných konstrukcí pro ochranu prvků stavby
- zřízení všech zábran a předepsaných bezpečnostních zařízení nutných k práci svých zaměstnanců, jakož i uvedení do původního stavu stávajících ochranných zařízení, která byla přemístěna nebo demontována během prací
- zajištění všech přístrojů a pracovní síly k provádění prací
- případné opravy vadných částí a opravy nebo náhrady škody jím způsobené

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- uvedení díla do provozu

Všechny práce navíc, které budou dodavatelem způsobeny ostatním dodavatelským profesím, jím provedenými změnami v základním řešení, vycházejícím z výběrového řízení, budou ostatními dodavatelskými profesemi provedeny zásadně na účet dodavatele.

c) požadavky na kvalitu

Splnění kvalitativních požadavků je podmínkou pro předání konstrukce. Podmínkou je rovněž dosažení stupně jakosti požadované projektem, nebo stanovenou technickými listy a systémy stanovenými v dokumentaci.

Obecné požadavky:

- Stavba bude prováděna podle dokumentace pro provádění stavby a případně dodavatelské dokumentace, která bude zpracována na podkladě dokumentace pro provádění stavby. Veškeré odchylky od dokumentace pro provádění stavby budou řešeny ve spolupráci s generálním projektantem a TDI, záznam bude proveden do stavebního deníku. Dosažení stupně jakosti požadované projektem je podmínkou pro doložení potřebné spolehlivosti stavby.
- Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo k úrazům. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Bude respektována Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován zákon č. 183/2006 Sb.
- Stavební materiály se budou používat podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály, bude respektován zákon č. 183/2006 Sb.
- Vlastnosti použitého materiálu budou prokázány osvědčením o jakosti od výrobce ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., případně dokladem o provedených zkouškách a výsledky zkoušek použitých materiálů.
- Budou respektovány závazné platné ČSN a související právní předpisy, stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy.
- V průběhu stavby budou prováděny řádné kontroly zakrývaných částí, jakmile dojde k jejich dokončení. Záznam bude proveden do stavebního deníku. Požadované kontroly budou vyznačeny v realizační dokumentaci.
- Součástí díla je řádně vedený stavební deník.

Požadavky na kvalitu provedení:

- Veškeré použité materiály a konstrukce musí být schváleny platnými předpisy pro užívání v České republice.
- Všechny použité materiály musí být vysoce kvalitní, povrchová úprava bude zajišťovat vysokou odolnost proti opotřebení, bude dlouhodobě splňovat technologické požadavky na ní kladené a bude provedena ve vysoké vizuální kvalitě.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Před vlastním prováděním bude dodavatelem doložen technologický postup, kde budou jednoznačně stanoveny parametry přejímky stavební a technologické připravenosti pro provádění příslušné části dodávky.
- Provedené konstrukce budou při dodání, při montáži a následně po montáži do doby předání díla vhodně chráněny, v souladu s technologickými požadavky výrobce. Zásadně budou ochráněny proti poškození pohledových stran.
- Viditelné stykování, viditelné návaznosti na obvodové konstrukce musejí být v zásadě plošně vyrovnané, bez přesahů, zarovnané do rovinného povrchu, včetně následných začistiujících úprav spár a styků.
- Spojovací materiál bude ve vysoké kvalitě, osazen veškerý, rovně a prvky budou bez vizuálního poškození od montáže.
- Osazování prvků technologií systémů atd. bude provedeno v koordinaci a etapově s montáží jednotlivých instalací či stavebních dílů, v souladu s předanými dispozičními nároky vnitřních konstrukcí a technologií.
- Před dokončením stavby a před konečným zásypem musí dodavatel provést vyčištění všech konstrukcí, včetně krycích fólií.

d) požadavky na dodavatele

Dodavatel si musí s GP vyjasnit veškeré nesrovnalosti před uzavřením nabídky. Dodavatel je povinen přezkontrolovat celkový návrh z hlediska úplnosti, odborného provedení a vhodnosti pro daný účel užívání. Dodavatel v rámci tendrového řízení potvrdí, že veškeré konstrukce jsou tak, jak je popsáno v zadání v rámci projektové dokumentace reálné a realizovatelné při udržení předepsané geometrie a stavebně technických, výkonových, technologických a spotřebních parametrů a že veškeré předepsané materiály a prvky jsou v daném čase na trhu dostupné (formáty, průřezy, barevnost atd.). Příslušné atesty, certifikáty a reference budou doloženy dodavatelem v průběhu stavby tak, aby v žádném případě neohrozili postup výstavby. Dodavatel zkontroluje předkládané výměry a specifikace, na případné nesrovnalosti upozorní GP před uzavřením kontraktu.

Povinnost dodavatele je zajištění dodavatelské dokumentace. Dodavatel na základě podkladů od GP a vlastního měření skutečného stavu prostor zhotoví dodavatelskou dokumentaci, kterou předloží ke kontrole GP. Zároveň je povinen neprodleně v rámci této přípravy upozornit na kolize a problémy na místech, kde bude jím prováděná dodávka realizována, a to ve vztahu k ostatním konstrukcím a instalacím. Po skončení díla je dodavatel povinen předložit dokumentaci skutečného provedení stavby.

Dodavatel v rámci svého technologického postupu specifikuje jednotlivé celky, které budou etapově kontrolovány a systém kontroly jednotlivých záběrů. Před prováděním jednotlivých etap díla, či technologických celků bude provedená připravenost pro dílo či část díla protokolárně převzata, dodavatel dané části potvrdí, že připravenost je v souladu s technickými podmínkami provádění a záruk. Dílčí a celkové přejímky budou prováděny tak, aby byly v souladu s HMG výstavby a neohrožily termín dokončení celého objektu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Požadavky na dodavatelskou dokumentaci:

- Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby není dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobně technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu, výkresy prefabrikátů a montážní dokumentace. Pokud je nutno zpracovat některou z těchto dokumentací, jde vždy o součást dodavatelské dokumentace.
- Všechny složky dodavatelské dokumentace musí dodavatel předat ještě před zahájením prací na odsouhlasení investorovi a GP. Zahájení prací je podmíněna bezvýhradným schválením předané dokumentace. Praktické a finanční důsledky nedodržení tohoto postupu připadají zcela na účet dodavatele.
- Dodavatel musí předat podrobné plány, z nichž je dobře patrné vykonávání jednotlivých prací. Schválení dokumentace nelze použít jako pozdější námitku, vyskytnou-li se následky plynoucí z úprav nevyznačených v dokumentaci a neohlášených během prací.
- Po skončení díla dodavatel zpracuje dokumentaci skutečného provedení, která bude obsahovat skutečné provedení s vyznačením odchylek oproti projektu.

Dokumentace skutečného provedení musí obsahovat (dokumentace skutečného provedení stavby v plném rozsahu dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb.):

- Technickou zprávu
- Výkresovou část
- Geodetické zaměření

Podmínky pro převjemku:

- Konstrukce či systém budovy budou vyrobeny a realizovány podle projektu, prohlášení dodavatele
- Předložení stavebního (montážní) deníku
- Protokoly o schválení předložených vzorků použitých materiálů a prvků
- Předložení atestu, certifikátů apod. pro použité materiály a prvky
- Protokoly o provedených kontrolách
- Předložení dokumentace skutečného provedení

e) soutěž vzorků

Po odsouhlasení předložené realizační dokumentace budou investorovi a GP předloženy k odsouhlasení všechny vyžádané vzorky jednotlivých prvků dodávky. Předáno včetně jednotlivých technických a katalogových listů. Výroba a předložení vzorků je započítána v ceně díla a nebude hrazena zvlášť.

f) požadavky na zpracování plánu BOZP

V souladu s §14 zákona č. 309/2006 Sb. – budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY ŽST ČÁSLAV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Plán BOZP se zpracuje podle NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5.

V Praze, 02/2022

Vypracoval: Ing. Vojtěch Hejl

Revize 01 – 06/2022 – Odstranění vnitřního zateplení obvodových stěn

Revize 02 – 01/2023 – Snižování nákladů na realizaci, zjednodušení konstrukčních řešení